

Erster „Runder Tisch“ am 3.12.2002 Schlossberghalle, Großer Saal

Am 03. Dezember 2002 fand im Rahmen des bürgeroffenen Entscheidungsprozesses die Beurteilung der einzelnen Verkehrsvarianten in einer öffentlichen Diskussion statt.

Die in diesem 1. Durchgang getroffenen Bewertungen der Fachleute zu Ökologie und Lärm- / Schadstoff-Immissionen werden nach dem Vorliegen aktualisierter Daten zum Starnberger Verkehrsszenario nochmals überprüft und wenn erforderlich angepasst.

Die tabellarische Darstellung gibt ein vorläufiges Ergebnis der fachlichen Erörterungen.

Wir danken

- Herrn Drefahl von der Unteren Naturschutzbehörde, Landratsamt Starnberg, für die Untersuchung und Bewertung zu den ökologischen Auswirkungen aller Entlastungsvarianten
- Herrn Petz von der Fa. Accon, München, für die Untersuchung und Bewertung zu den voraussichtlichen Lärm- / Schadstoff-Immissionen der Entlastungsvarianten

Erklärung der Abkürzungen und Fachbegriffe:

| | | |
|-----|---|--|
| FFH | = | Flora – Fauna – Habitat |
| LSG | = | Landschaftsschutzgebiet |
| NSG | = | Naturschutzgebiet |
| SPA | = | Special Protected Area (= Vogelschutzrichtlinie) |

Lärmbelastung = Die Lärmbelastung wurden quellenpezifisch differenziert nach Straße, Schiene, Gewerbe und Sport sowie summarisch berechnet und analysiert. Lufthygiensche Untersuchungen wurden für den Straßenverkehr vorgenommen. Einflüsse aus Gewerbe und Hausbrand gehen als Vorbelastung in die Ermittlung der Gesamtbelastung ein. Ermittelt wurde die Schadstoffbelastung für die Parameter Ruß, Benzol und Stickstoffdioxid.

Lärmbetroffenheit = Die Lärmbetroffenheit wird in Form sogenannter Lärm-Einwohner-Gleichwerte¹ (LEG) unter Berücksichtigung der lokalen Einwohnerdichten und der Gebietsnutzung ermittelt.
Das Grundverfahren orientiert sich an den tags und nachts im betrachteten Gebiet auftretenden Schallimmissionen in Form von Beurteilungspegeln. Bei den Beurteilungspegeln $L_{r,T/N}$ handelt es sich um Mittelungspegel für den Tageszeitraum von 06.00 bis 22.00 Uhr und den Nachtzeitraum von 22.00 bis 06.00 Uhr.