



<= (Straße + Thema)

Kodierungsschema der Bürgermeinungen

(Behörde + Status) =>

für die Bewertung / Ausführung zuständige Behörde

Stadt Starnberg

Landratsamt

Straßenbaubehörde

sonstiges Kürzel (wird in jeweiliger Bürgermeinung erklärt)

STA
LRA
SBB
...

Status / Bewertung (durch die angegebene Behörde)

grün: Realisierung generell möglich

gelb: Realisierung wird näher geprüft

rot: Realisierung ausgeschlossen

grau: sonstige Meinung / allgemeine Formulierung

blaue Schrift: jeweils weiterführende Informationen zum Stand der Dinge

betroffene Straße

A	Andechser Straße
S	Söckinger Straße
H	Hanfelder Straße
P	Possenhofener Straße
M	Münchener Straße
Hp	Hauptstraße
W	Weilheimer Straße
Be	Berger Straße
Wü	Würmstraße
Bu	Buchhofstraße
G	Gautinger Straße
Z	Allgemein (auf keine der o.g. Straßen bezogen)

Themengebiet

	Umfahrung / Tunnel
	Querungshilfe
	Rad- und Fußweg
	Bus / ÖPNV
	bauliche Maßnahme
	Geschwindigkeit
	LKW
	Sonstiges (auf keines der o.g. Themengebiete bezogen)

IBV

b

c

d

Bild

Kommentar IBV

Andechser Straße

Umfahrung / Tunnel

A	Zuerst die Umfahrung [welche ist gemeint?] noch vor einem eventuellen Beginn im bisherigen Sinn des B 2-Amtstunnels unter der Stadt → der Verkehrskollaps droht sonst während der Bauzeit unter Beachtung der Beschlusslage	STA
A	Verbindung der Andechser Straße mit der Hanfelder Straße im Sinne der Westtangente – aber kompatibel. Zukunftsorientiert! Rasche Gesamtverkehrsentlastung ist vorrangig! Planfeststellungsverfahren	LRA

Querungshilfe

Einzelmaßnahme

A	Fußgängerrampel auch an Stephanstraße	LRA
---	---------------------------------------	-----



Fußgängeraufkommen hoch genug?

Einzelmaßnahme

A	Fußgängerüberwege am besten Ampeln	LRA
---	------------------------------------	-----



Beispiel

Einzelmaßnahme

A	Mehr Zebrastreifen für Schulkinder	LRA
---	------------------------------------	-----



A	Fußgängerampeln mit längerer Rot-Phase Konzept ausarbeiten	LRA
---	---	-----

Bus / ÖPNV

A	Bushäuschen nach Haushaltslage	STA
A	Schulbushaltestelle, ÖPNV Haltestellen, Einfahrt in Voltgierverein. Einfahrt Luther Einbiegung v. Maxhof nach Haushaltslage	STA

bauliche Maßnahme

Einzelmaßnahme

A	Schallschutzwände mit Begrünung gestatten - bis zur Behebung der Ursachen	STA
A	Fahrbahnschwellen nicht möglich aus Haftungsgründen und wg. Winterdienst	
A	Straßenrand befestigen	SBB
A	Befestigung der Kanaldeckes	SBB
A	Reparatur Straßendecke	SBB

A	Fernwegweiser – Starnberg an Kreuzung „Maxhof“ nicht durch Söcking wichtig	LRA
---	---	-----



	A	Schild „Achtung freundliche Anwohner – bitte ausfahrende Fahrzeuge beachten!“	
Einzelmaßnahme	A	Insel & Verschwenkung a. Ortseingang	SBB
Einzelmaßnahme	A	Umbau des Kreuzungspunktes St2070 / St2053	LRA
Einzelmaßnahme	A	Versetzung Ortsschild Abzweiger Maxhof Kaserne	LRA



		Geschwindigkeit	
Geschwindigkeit	A	Tempo 40km/h	LRA
	A	Geschwindigkeitsmessgerät „Sie fahren km/h“ werden wechselnd im gesamten Stadtgebiet aufgebaut	STA
	A	Roter Blitzer mit Bewegungsmelder	
	A	Höhenbegrenzung auf 2,5 m (?) somit keine 40+ mehr möglich!	LRA
Einzelmaßnahme	A	Tempo 80 - erst ab Ortsschild Söcking / Tempo 80 - erst ab Ortsschild Schallerstadel Bild liegt vor	LRA
Einzelmaßnahme	A	Ab Ortsschild Söcking Richtung Perchting Tempo 80 bis Schallerstadel in beiden Richtungen	LRA
Einzelmaßnahme	A	Ende 80-Schild und dann Ortsschild?	LRA
Einzelmaßnahme	A	Ende 80-Schilder vor Ortsschild entfernen	LRA

		LKW	
LKW allgemein	A	Sperrung für LKW-Durchgangsverkehr	LRA
LKW allgemein	A	LKW über Maxhof	LRA

		Sonstiges	
	A	Fingierte Baustellen mit Ampeln – Wartezeit für Durchgangsverkehr	
	A	Abstufung zur Ortsstraße	LRA
	A	Durchdachtes Gesamtkonzept statt Einzelaktivismus - sonst sieht die Lösung aus, wie der Fahrbahnbelag in der Andechser	

Söckinger Straße

Umfahrung / Tunnel

S	Begleitend sofortige konkrete Planung der Umfahrung (NICHT VERGESSEN!) derzeit nicht möglich - Beschlusslage Stadtrat	STA
S	Bitte ortsnahe Umfahrung derzeit nicht möglich - Beschlusslage Stadtrat	STA
S	B 2-Umfahrung statt B 2-Tunnel derzeit nicht möglich - Beschlusslage Stadtrat	
S	Echte Entlastung der Hanfelder- und Söckinger Straße nur durch eine Umfahrung möglich! derzeit nicht möglich - Beschlusslage Stadtrat	

Querungshilfe

	S	Fußgängerüberweg	LRA
Einzelmaßnahme	S	Fußgängerüberweg beim Siebenquellen / Söckinger Straße im Hauptausschuss am 04.12.06	STA
Einzelmaßnahme	S	Zebrastreifen am Siebenquellenweg im Hauptausschuss am 04.12.06	STA
Einzelmaßnahme	S	Zebrastreifen bei Ostheimer Weg im Hauptausschuss am 04.12.06	STA
Einzelmaßnahme	S	Mindestens eine Überquerungshilfe (z.B. Zebrastreifen oder Ampel) zum Ostheimer Weg, viele Schulkinder!! im Hauptausschuss am 04.12.06	STA
Einzelmaßnahme	S	An der Bohle Überquerung „Dziembowski“ zum Auersberg mit Zebrastreifen	LRA
Einzelmaßnahme	S	Schutzgeländer am Gehweg ab Ottostraße bis Treppe Schlossbergweg / Überführung → Kinder / Schulweg Wegbreite?	STA
Einzelmaßnahme	S	Markierte Fußgängerüberwege (vorzugsweise mit Ampel) auf den o.g. Straßen	LRA
LSA allgemein	S	Fußgängergalerie Planung	STA
LSA allgemein	S	Änderung der Ampelphase - Ecke Hauptstraße	LRA
LSA allgemein	S	Wechsel Ampel	LRA
LSA allgemein	S	Ampelstau unbedingt abstellen	LRA
LSA allgemein	S	Verlängerung Grünphase Ampel Söckinger Straße / B 2 (dzt. z. T. nur 6 sek.!)	LRA
LSA allgemein	S	Kreuzung : Söckinger Straße - Welheimer Straße Annähernde Wiederherstellung der Verhältnisse vor der Ampelumschaltung unter Berücksichtigung der neusten Verkehrszahlen	LRA
LSA allgemein	S	Umstellung der neuen Ampelphasen an der Kreuzung Söckinger Straße/Ecke Hauptstraße	SBB



Rad- und Fußweg

Radverkehr	S	Radweg bis ins Zentrum von Riedeselstraße	STA
Einzelmaßnahme	S	Söckinger Straße für Fußgänger und Radfahrer sperren von Anfang bis Ende Alter Berg	LRA
Einzelmaßnahme	S	Schikane für Radfahrer am Alten Berg entfernen	STA
Einzelmaßnahme	S	Alter Berg „fahrradfreundlicher“ machen	STA
Einzelmaßnahme	S	Einen Bügel wegmachen am Alten Berg für Radfahrer	STA
Einzelmaßnahme	S	Radweg „alter Berg“ entschärfen (Metallbarriere) Prüfung der Sinnhaftigkeit der "Barriere"	STA
Einzelmaßnahme	S	Auf Fußweg „Alter Berg“ verstärkt hinweisen Fuß- und Radweg	STA
Einzelmaßnahme	S	Fußwegeinmündung von Ottostraße auf Söckinger Straße Planung Siebenquellenbach	STA
Einzelmaßnahme	S	Dziembowski-Söckinger Fahrbahnverengung durch Fahrradwege = Geschwindigkeitsreduzierung	SBB
Einzelmaßnahme	S	Höhe des Randsteins zur Fahrbahn hin sehr gering - für bessere Sicherheit der Fußgänger, Erhöhung des Gehwegs	STA
	S	Gehweg entfernen	
	S	Treppenlift am Schlossberg errichten	STA
Radverkehr	S	Fortführung der Fahrradwege Riedeselstraße und Andechser Straße bis in das Stadtzentrum	STA



Bus / ÖPNV

S	Schulbusverkehr Fünf-Seen-Schule nicht über Lenbachstraße zur Hanfelder- + Söckinger Straße sondern über Oßwald- und Prinz-Karl-Straße. Montessori Schulverkehr verursacht sowieso schon morgens + mittags Verkehrschaos. Josef-Fischhaber-	STA
S	S-Bahn-Haltepunkt Mühlital für Pendler Neusöcking, Leutstetten,.... Aktivieren Antrag an Deutsche Bahn / Info Kostenübernahme	DB

bauliche Maßnahme

	S	Schallschutzwand Einzelanträge der Bürger notwendig	STA
	S	Teerdecken	SBB
	S	Nivellierung Straße Kanaldeckel! (extrem Höhe Groll)	SBB
Planung übergreifend	S	Einbahnstraße: Söckinger Straße → / Hanfelder Straße ←	LRA
	S	Holperstrecke in der Ottostraße nach der Baustelle	STA
Einzelmaßnahme	S	Halteverbot Söckinger Straße	LRA
Einzelmaßnahme	S	Halteverbot Hsnr: 28-30 ab Ortsschild bis Kurve nach oben (sollte eigentlich als Bürgersteig dienen)	LRA
Einzelmaßnahme	S	Halteverbotregelung einseitig Lenbachstraße Richtung Söcking aufwärts	STA
Einzelmaßnahme	S	Absolutes Parkverbot im Bereich zur Einmündung Ottostraße	LRA



	S	Die Beleuchtung an der Schloßbergstraße (von der Hauptstraße hinauf zur Schule) im Winter am Morgen zwischen 7°° Uhr und 8°° Uhr in der Früh ist mangelhaft. Die Schulkinder laufen im Dunkeln. Die Autos kommen den Vogelanger um die Kurve gerast, ohne ausreichend Sicht zu haben.	STA
Einzelmaßnahme	S	Beim Straßenbauamt einen Kreisei für die Einmündung Maxhofkaserne - B2 beantragen, um das Einfahren in die B2 für den abgewiesenen Verkehr aus der Söckinger Straße zu erleichtern Planung Westumfahrung	SBB
Einzelmaßnahme	S	Lenkung des Verkehrs von und nach Andechs/Herrsching über die St2563 und B2 (wie LKW-Verkehr) durch entsprechende Beschilderung	LRA
	S	Lärminderung durch Befestigung und Nivellieren der Kanaldeckel und Straßeneinläufe sowie Reparatur der Straßendecke im Bereich der Andechser, Söckinger Straße und der Riedeselstraße.	SBB
Einzelmaßnahme	S	Das Ortsschild an der Andechser Straße sollte bis an die Gabelung St2070 und St2563 zurückversetzt werden, damit der Verkehr bereits an der Bebauungsgrenze beruhigt ist	LRA

Geschwindigkeit



	S	Dauerblitzer Maximilian-von-Dziembowski-Straße Kommunale Verkehrsüberwachung (KVÜ)	STA
	S	Radarkontrolle! Die Söckinger Straße ist nicht der Hockenheimring!! KVÜ	STA
Geschwindigkeit	S	Dziembowski-Söckinger Fahrbahnverengung durch Fahrradwege = Geschwindigkeitsreduzierung	LRA
Geschwindigkeit	S	Geschwindigkeitsbeschränkung	LRA
Geschwindigkeit	S	Ottostraße – Geschwindigkeitsbegrenzung vor Kurve	LRA
	S	Schwellen zur Geschwindigkeitsreduzierung nicht möglich aus Haftungsgründen und wg. Winterdienst	
Geschwindigkeit	S	Tempo 40 im gesamten Straßenzug Söckinger und Andechser Straße	LRA

LKW

LKW allgemein	S	LKW-Nachtfahrverbot	LRA
LKW allgemein	S	LKW-Verbot ab 3,5 t	LRA
	S	LKW raus es ist viel zu eng für 30-Tonner	LRA
LKW allgemein	S	Sperre für große LKW's und Abfertigung über Maxhof Kaserne	LRA
	S	Verkehrsberuhigung in der Söckinger Straße! Lastwagentonnage einschränken	LRA
	S	LKW weichen auf die Gehwege aus und gefährden damit extrem die Fußgänger - Rechtzeitiges, weiträumiges Abweisen des	LRA
LKW allgemein	S	Sperrung des Lkw-Durchgangsverkehrs (Lkw mit mehr als 3,5 t) für die Staatsstraße St2070 von der Einmündung der Straße über die Maisinger Schlucht (St2563) in die Andechser Straße (St 2070) bis zur Einmündung der Söckinger Straße (St 2070) in die Weilheimer Straße/Hauptstraße (B2).	LRA

Sonstiges

	S	Verlegung der Webcam Söckinger-/Hauptstr. hinter die Kurve Höhe Siebenquellen Weg in der Söckinger Straße Sensor	SBB
	S	An alle Politiker: Schieben Sie mal einen Kinderwagen durch die Söckinger Straße	
	S	Routenplaner + Navigationsgeräte sollten Starnberg umgehen, wenn nicht direkt gefragt	
Straßenklassifizierung	S	Abstufung zur Ortsstraße	LRA
Straßenklassifizierung	S	Abstufung des Straßenzuges Andechser und Söckinger Straße von einer Staatsstraße zur Kommunalstraße.	LRA
Straßenklassifizierung	S	Warum ist die Abstufung zur Ortsstraße nicht möglich?	LRA



Einzelmaßnahme	<p>S Den Vogelanger ab dem Tutzinger Hof Platz über den Schloßberghallenplatz bis zur Hausnummer 5 oder 7 beidseitig befahrbar machen. Ab Nr. 5 oder 7 Einbahnstraßenführung hin zur Söckinger Straße. Das Aneinander Vorbeifahren im Vogelanger an den engen Stellen entfällt damit. Die Einflädelsituation an der Söckinger Straße Mühlbergstraße, Schloßbergstraße würde auch entschärft werden.</p>	STA	
LSA allgemein	<p>S Dringend: Änderung der Ampelschaltung an der Kreuzung Söckinger-Weilheimer Str. - längere Grünphase und kürzere Rotphase.</p>	SBB	
Einzelmaßnahme	<p>S Feinstaubmessung an der Strecke Söckinger Straße von der Maisinger Schlucht Str. - bis zur Weilheimer Straße.</p>	STA	
Einzelmaßnahme	<p>S Parkverbot an beiden Seiten der Söckinger Straße</p>	LRA	
	<p>S Konsequentes Vorgehen gegen Dauerparker auf den Bürgersteigen</p>	STA	

Hanfelder Straße

Umfahrung / Tunnel

H	Echte Entlastung der Hanfelder- und Söckinger Straße nur durch eine Umfahrung möglich derzeit nicht möglich	
H	Verbindung der Andechser Straße mit der Hanfelder Straße im Sinne der Westtangente – aber kompatibel Planfeststellungsverfahren	LRA
H	Zukunftsorientiert! Rasche Gesamtverkehrsentlastung ist vorrangig!	
H	Grundlegende Entlastung der Hanfelder- + Andechser-/Söckinger Str. durch eine sofortige Planung der Umfahrung als Kreisstraße (Verbindung des Landkreises zum Landratsamt) Planfeststellungsverfahren	LRA
H	Den Verkehr nicht auf die Weilheimer Straße	
H	Tunnel fasst 20' Autos; 20' Autos fahren oben! tolles Konzept – keine Entlastung	
H	Straße durch Nord-Ost-Tangente entlasten Planfeststellungsverfahren	LRA
H	Bitte die einzig zukunftsfähige Lösung (Umfahrung) nicht vernachlässigen unter Beachtung der Beschlusslage	
H	gegen Tunnel - für Umfahrung unter Beachtung der Beschlusslage	
H	B2 Tunnel auf der Umfahrungrasstrasse unter Beachtung der Beschlusslage	STA
H	Was werden Sie tun, wenn der Tunnel für den Verkehr nicht ausreicht? Es wird trotzdem auf Hanfelder Str. ausgewichen.	
H	Westtangente kompatibel zur künftigen Umfahrung bauen unter Beachtung der Beschlusslage	STA
H	Bau einer Umfahrung unter Beachtung der Beschlusslage	STA
H	Planung einer Ost-Umfahrung. Der B2-Entlastungstunnel ist gemäß Planfeststellungsunterlagen, bestätigt beim Erörterungstermin, weder für den Durchgangsverkehr der Hanfelder Straße (St 2069) zur A 952 via Westtangente, noch für den Durchgangsverkehr der Possenhofener Straße (St 2063), via Traubing, geplant. Damit wegen dieser Leistungsschwäche des Amtstunnels dieser Verkehr nicht weiter auf der Oberfläche durch die Stadt muss, ist diese zusätzliche Umfahrung unerlässlich. Zeitgleich mit Münchner Transit-Verbot für LKWs	SBB
H	Bau der Westumfahrung, als Staatsstraße - Führung des Verkehrs Gilching/Starnberg über die Westumfahrung, zur Autobahn	LRA

Querungshilfe

Einzelmaßnahme	H	Ampel Kreuzung Oßwald/Hanfelder Str. im Hauptausschuss am 04.12.06	STA	 <i>ja wohl</i>
	H	Ampelanlage Oßwaldstraße im Hauptausschuss am 04.12.06	STA	
Einzelmaßnahme	H	Ampel im Bereich Hanfelder Str./Egerer Straße	SBB	 <i>ILge auf Kuppe</i>

Einzelmaßnahme	H	Beampelung Riedeselstr./Hanfelder Str.	SBB
	LSA allgemein	H Ampel Hanfelder Straße Egerer Straße so schalten Vorampel für Bereich Hanfelder Str./Oßwaldstr.	SBB
	LSA allgemein	H Verlegung der Fußgängerampel an der Hauptstraße/Hanfelder Str. für bessere Abbiegung	SBB
	LSA allgemein	H Ampel am Tutzinger Hof Platz (Münchner -> Haupt) zurückversetzen damit Kreuzung früher frei bleibt Bild vorhanden	SBB



"schlecht", versetzte Fahrbahn (Foto)
3phasiger Ablauf, Knotenpunkt umbauen

Rad- und Fußweg

Radverkehr	H	bereits 1998 wurden Verkehrsinseln, Radwege und Grünstreifen gewünscht	
	H	Fußweg Riedeselstr. → Kreiskrankenhaus → Fuchsengraben zum Radweg machen	STA
Radverkehr	H	Fußweg vom Waldspielplatz → Hochwald bzw. Schießstättstr. zum Radweg ausbauen	STA
Radverkehr	H	Radweg	
	H	Radfahrer ab 10 J. + aufwärts haben auf dem Bürgersteig nichts verloren!	
Radverkehr	H	Rot eingefärbtes Band für Radfahrer	LRA
Radverkehr	H	Radweg mit Grünstreifen	STA
Radverkehr	H	Sicherer Radweg Hanfelder Str. rauf und runter, und damit geringere Breite f. Autos (Rainer Hange und Frau)	STA
Radverkehr	H	Anlegen eines Radweges auf der gewonnenen Fläche Anbinden an den Radweg nach Hanfeld	STA
Einzelmaßnahme	H	Verbreitern der Gehwege dort, wo nach Anlegen des Radweges noch Fläche frei bleibt	STA
	H	Fußgängerüberwege anlegen	LRA




Bus / ÖPNV

H	Kleinbusse nächste Fahrplankonferenz	STA
H	Kleinere Stadtbusse untertags (z.B. 964) nächste Fahrplankonferenz	STA
H	Überarbeitung des Fahrplanes des ÖPNV nächste Fahrplankonferenz	STA
H	Verlegen der Bushaltestelle (Oßwaldstraße) in die Hanfelder Str. (nach der Kreuzung stadtauswärts) nächste Fahrplankonferenz	STA
H	Busstellenhäuschen Hanfeld/Oßwaldstraße nach Haushaltslage	STA

H	Alle Schüler freie Busfahrt (nicht nur >3km Entfernung von Schule) - dafür weniger Quellverkehr zur Hauptverkehrszeit durch familiären Schülertransport; auch nachmittags! Gesetzgeber	
---	--	--

bauliche Maßnahme

Einzelmaßnahme	H	Linksabbiegespur zur Alpspitzstraße (stadtauswärts) Blumeninsel	STA
			
Einzelmaßnahme	H	Randsteinabsetzung	SBB
	H	Verkehrinseln	SBB
	H	Einbau Kreisverkehr im Bereich Riedeselstraße/Angerweidestraße	SBB
	H	Verschmälerung	SBB
	H	Fahrbahnteiler zum Abgrenzen eines Randstreifens	SBB
	H	Bepflanzung der Straßenränder	STA
	H	Wann wird endlich die Buckelpiste beim Friedhof beseitigt!	SBB
	H	Weiß gestrichene Randsteine für besserer Orientierung (Tunnel)	SBB
	H	Lärmschutztunnel an der Hanfelder Straße	SBB
	H	Straßenbelag neu!	SBB
	H	Flüsterbelag	SBB
	H	Schallschutzwände Antrag der Bürger notwendig	BÜ
	H	lärmindernden Straßenbelag	SBB
	H	lärmindernder Straßenbelag	SBB
Planung übergreifend	H	Rollgeräusche reduzieren - Der Fahrbahnbelag ist total verbraucht	SBB
	H	Lärmschutzwände Antrag der Bürger notwendig	BÜ
	H	Belag an der Hanfelder Straße ist ein Chaos durch die LKWs und soll auf Steuerkosten erneuert werden.	SBB
Einzelmaßnahme	H	Linksabbiegeverbot für Seitenstraßen, um den Schleichverkehr einzudämmen	LRA
	H	Reduzierung der Fahrbahnbreite auf max. 7,0 m	SBB
Einzelmaßnahme	H	Versetzung Ortsschild an den Kreisverkehr	LRA
Einzelmaßnahme	H	Sperrung der Staatsstraße St 2069, Gilching/Starnberg für den LKW-Transit über 3,5 t Dieser Verkehr muss auf dem Mittleren Ring bleiben, der dafür freigegeben ist. Das Ausweichen über Starnberg, Tutzingener Hof Platz, muss verhindert werden.	LRA
	H	Verkehrinseln als Querungshilfe/Verkehrsberuhigung. In Riedeselstr., Ausfahrt zur Hanfelder / In Hanfelder zwischen Angerweide und Glatzer Bild vorhanden	SBB

Geschwindigkeit

H	Stationäre automatische Fotomesseinrichtung im Bereich Alpspitz- / Königsberger Straße	STA
H	mehr Geschwindigkeitsmessungen oberhalb Hanfelder Str. (Katharina und Rainer Hange) KVÜ (kommunale Verkehrsüberwachung) ab April	STA
H	Mehr Verkehrskontrollen KVÜ ab April	STA
H	stationäre Foto-Radar-Messanlage KVÜ ab April	STA
H	Alpspitz-Königsberger Str. zur Geschwindigkeitskontrolle KVÜ ab April	STA

	H verstärkte Radarkontrollen KVÜ ab April	STA
	H Radar + Polizei vor Ort KVÜ ab April	STA
	H Hinweis auf rücksichtsvolles Fahren	
Geschwindigkeit	H Straße langsamer machen	LRA
Geschwindigkeit	H Überholverbot ab Riedeselstr. bis Ortsschild	LRA
Geschwindigkeit	H ab 22 Uhr - 30 km/h	LRA
	H zwischen Kreisverkehr und Ortseingang Starnberg Beschränkung auf 50 km/h	LRA
	H ständiges Geschwindigkeitsanzeigerät werden wechselnd im gesamten Stadtgebiet aufgebaut	STA
	H Errichtung einer Dauerblitzanlage! stadtaus- und stadteinwärts	
	H Verstärkte Geschwindigkeitskontrollen! KVÜ ab April	STA
Geschwindigkeit	H Tempo 50 ab Ortseingang	LRA
	H stationären automatischen Fotomeßeinrichtung im Bereich Alpispitz- / Königsberger Strasse	
Geschwindigkeit	H Tempo 50 km/h schon ab Kreisverkehr Hanfeld	LRA

LKW

	H „LKW“ Durchgangsverbot	LRA
	H Bei Veränderungen darauf achten, dass nicht verstärkt auf Schleichwege ausgewichen wird.	
LKW allgemein	H Durchfahrtsverbot für LKW ab 3,5 t	LRA
	H LKW-Stop! es reicht	LRA
	H Mautflüchtlinge! Raus	LRA
	H Mautpflicht für Fernlaster	LRA
	H Nur eines hilft! Lastwägen raus!	LRA
	H Welchen LKW-Verkehr haben wir an der B2 zu ertragen!!	
Einzelmaßnahme	H Durchfahrtsverbot für Auswärtige in die Schießstättstr. / Bozener Str. / Heinrich-Wieland-Str. / Max-Emanuel-Str. Prüfung	STA
	H "Anlieger frei"	
LKW allgemein	H Nachtfahrverbot für LKW's	LRA
	H Keine Durchfahrt für Mautflüchtlinge	LRA
	H für LKWs Hupverbot u. Fanfahrenverbot „Nachts“	
	H Durchfahrverbot für LKW über 3,5 t	LRA
	H Durchgangsverbot über die Hanfelder Straße von LKWs (Mautflüchtlinge) freihalten	LRA
	H LKW Verbot	LRA
	H Was ist mit Feinstaub infolge des LKW-Verkehrs?	STA
	H Reduzierung des LKW-Verkehrs	LRA
	H Mautflüchtlinge raus!!	LRA
LKW allgemein	H LKW größer 3,5 t bereits an der Waldkreuzung Richtung Perchting /Maxhof umleiten	LRA
	H „Trucks“ mit nächtlichen Fanfahren raus!!	
	H Baufahrzeuge besser abgedeckt - verlieren Kieselsteine	
	H LKW-Kontrollen - Ladung muss so befestigt sein, dass sie nicht scheppert/klappert	

Sonstiges

H	Taten statt Versprechungen	
H	Bürgerwillen ernst nehmen	
H	Tatkräftige ehrliche Politiker	

Straßenklassifizierung

H	Taten und keine Worte	
H	Von einigen Stadträten wurde mit geraten, von Starnberg wegzuziehen wegen des Lärms.	
H	Einladung an Bgm. + Verantwortliche in die Königsberger Str. 1 zum Weißwurstessen in der Hauptverkehrszeit	
H	Die meisten Einwohner mit Kindern wollen Umfahrung	
H	Morgens staut sich der Verkehr auf der Hanfelder Str. bis zur Angerweide. Welcher Stadtrat hat das je gesehen?	
H	Abstufung zur Gemeindestraße	LRA
H	Abstufung der Hanfelder Straße zur Gemeindestraße. Damit verbunden ein Rückbau, damit sie für den Durchgangsverkehr unattraktiv ist. Erst dann Genehmigung neuer Kiesgruben, Recycling- und Mischanlagen entlang und seitlich der St 2069	LRA
H	Keine einzige Maßnahme innerhalb der Stadt macht den Verkehr weniger. Der Verkehr muss raus!	
H	Probewohnen für den Bürgermeister an der Königsberger Str. 11-17	

Possenhofener Straße

Umfahrung / Tunnel

Planung übergreifend	P	Ableitung Durchgangsverkehr – Entlastungsstraße	LRA
	P	Umfahrung schnellstmöglich realisieren unter Beachtung der Beschlusslage	
	P	B 2-Tunnel entlastet die Possenhofener Straße	

Querungshilfe

Einzelmaßnahme	P	Wenn die Straße als Durchgangsstraße erhalten bleiben muss: Fußgänger/Radbrücke zwischen Hnr. 29 und 27 oder Dinardstraße	LRA	 	Querungshilfe FSA oder Insel
	P	Zebrastreifen Possenhofener Straße durch Unterführung zum Unteren Seeweg	LRA		
Einzelmaßnahme	P	Fußgängerübergang zwischen VHS und Bayerischer Hof und Dinard- / Possenhofener Straße abgelehnt durch Hauptausschuss	STA		
Einzelmaßnahme	P	Fußgängerübergang nach Unterführung Possenhofener Straße Höhe ca. Münchner Yachtclub	LRA		
Einzelmaßnahme	P	Mehrere Verkehrsinseln als Überquerungshilfen	LRA		
	P	GESUCHT: Stelle wo mein Kind über die Possenhofener Straße gehen kann?!?!			
Einzelmaßnahme	P	Fußgängerüberwege	LRA		
Einzelmaßnahme	P	Fußgängerüberweg mit Ampel auf Höhe Dinardstraße	LRA		
Einzelmaßnahme	P	Überquerungshilfe Höhe Bayerischer Hof – Verlegen v. Heimatmuseum zurückgestellt durch Hauptausschuss	STA		
Einzelmaßnahme	P	Grüne Verkehrsinseln schaffen	LRA		
Einzelmaßnahme	P	Ampelanlage / Zebrastreifen Höhe: Dinardstraße / Lindenweg	LRA		
Einzelmaßnahme	P	Ampelanlage / Zebrastreifen Höhe: Dinardstraße / Lindenweg	LRA		
Einzelmaßnahme	P	Fußgängerübergänge zum See + Seegrundstück	LRA		
Einzelmaßnahme	P	(Bedarfs-) Fußgängerampel für die Überquerung der Possenhofener Straße i. H. des Münchner Yachtclubs	LRA		
Einzelmaßnahme	P	Fußgängerampel in Höhe der Unterführung „MRSV“	LRA		
Einzelmaßnahme	P	Druckknopfampel für Kinder zum Überqueren unerlässlich. Wann war die Zählung der Fußgänger? (Keine Badesaison?)	LRA		
	P	Bis Ampel kommt evtl. 1 Euro Job Überquerungshilfe wie Schülerlotse	STA		
	P	Fußgängerüberweg mit Ampel auf Höhe Dinardstraße	LRA		
LSA allgemein	P	„Stauampel“ Bahnhofs- („Seufzer-“) berg Verlängerung der Grünphase vorallem ab 16.00 – 18.00 Uhr!!	LRA		

Rad- und Fußweg

Radverkehr	P	Fahrradwege	SBB
	P	Radwege entlang der Possenhofener Straße	SBB

	P	Radweg: Starnberg –Paradies Jetzige Strecke: Seepromenade / Überquerung Possenhofener Str. / Wilhelmshöhenstr. / Oberer Seeweg / Moritz-von-Schwindt-Str. Vorschlag: Possenhofener = Radweg // Autos über Wilhelmshöhenstraße	LRA
Radverkehr	P	Gehweg + Fahrradweg bis zum Paradies	LRA
Radverkehr	P	Radweg ab Wilhelmshöhenstraße	LRA
	P	Fahrradweg zum Paradies	LRA
Radverkehr	P	Geh- und Fahrradweg durchgehend Starnberg-Possenhofen	LRA
	P	Verlängerung des Fußweges Niederpöcking – Paradies 1 km Zuständigkeit Gemeinde Pöcking	PÖ
Radverkehr	P	Radweg Possenhofener Straße (ab Wilhelmshöhenstraße) mind. bis Ortsende	LRA
Einzelmaßnahme	P	Gehwegverlängerung Bahnunterführung	LRA
Einzelmaßnahme	P	Nachhaltige Lösung Bahnunterführung (Gehwegverbreiterung / Winterräumung)	SBB
Einzelmaßnahme	P	Verbreiterung Gehweg Unterführung Possenhofener Str/Münchner Yacht-Club-Schulweg!! (bitte endlich Schneeräumen regelmäßig im Winter)	SBB
Einzelmaßnahme	P	Hinweisschild „Achtung Fußgänger“ Possenhofener Straße vor / nach Bahnunterführung	LRA



bauliche Maßnahme

Einzelmaßnahme	P	Schleichweg Pilotystraße / Oskar-von-Miller-Straße bei schönem Wetter verhindern durch Anliegerstraße	STA
	P	Säuberung und Räumung (Herbst/Winter) in und vor der Unterführung!	STA
Einzelmaßnahme	P	Katastrophaler Zustand des Straßenbelages. bei Erneuerung = Flüsterbelag	SBB
	P	Fahrbahnbelag „Flüsterasphalt“	SBB
	P	Einbahnstraße; Sackgasse	LRA
Einzelmaßnahme	P	Beleuchtung Bahnunterführung	STA
	P	Ausbau Possenhofener Straße / B2 - Verbindungsstraße Zuständigkeit Gemeinde Pöcking - bereits abgelehnt	PÖ
	P	Tieferlegung Straße i. V. mit Bahn (Seetunnel)	STA
	P	Seetunnel	
Einzelmaßnahme	P	Halteverbot in und nach der Bahnhofsunterführung Possenhofener Straße	LRA
Einzelmaßnahme	P	Absolutes Halteverbot Unterführung Possenhofener Str. zw. Yachtclub u.Oberfeld (Sommerverkehrs Chaos, kein Durchkommen auf Gehwegen!)	LRA
Einzelmaßnahme	P	Parkplätze mit Markierung und Abgrenzungsmäuerchen alle 50 m (keiner parkt mehr auf der Straße – wegen Unfallhäufung + Fahrerflucht)	LRA

Geschwindigkeit

Geschwindigkeit	P	Geschwindigkeitsbeschränkung in der Piloty- / Oskar-von-Miller-Straße	STA
Geschwindigkeit	P	Abstufung ST 2063 <u>Geschwindigkeitsbegrenzung</u> unattraktiv für Durchgangsverkehr	LRA
Geschwindigkeit	P	Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h o. 40 km/h	LRA
	P	Geschwindigkeitsbeschränkung auf 40 km/h	LRA
Geschwindigkeit	P	in Dinardstraße Tempo „30“	LRA
	P	Stationäre Radarkontrolle KVÜ ab April	STA
	P	Ständige Geschwindigkeitsbeschränkung + Überwachung (Radargeräte) KVÜ ab April	STA

LKW

LKW allgemein

P	Sperrung für LKW-Durchgangsverkehr	LRA
P	Sperrung für LKW	LRA
P	Durchfahrtsverbot für LKW	LRA
P	LKW Fahrverbot	LRA
P	welchen Lastverkehr hat die Possenhofener Straße auszuhalten? Weiter Richtung Possenhofen beginnt Wasserschutz. Wo	LRA
P	LKW Fahrverbot Starnberg	LRA

Sonstiges

Straßenklassifizierung

Einzelmaßnahme

P	Parkplatzsituation rund um die Possenhofener Straße v. Mai bis September	LRA
P	Welchen Verkehr haben wir an der B 2 auszuhalten	
P	Herabstufung der Possenhofener Straße	LRA
P	Abstufung zur Ortsstraße	LRA
P	Straße unattraktiv für Durchgangsverkehr: Fahrbahnbelag, Fahrradweg, Fußgängerübergang, Einfügen von kleinen begrünnten	SBB
P	Einführung City Maut	STA
P	Überholverbote	LRA
P	Realisierung des Seeabstieges zwischen Starnberg und Possenhofen liegt auf Gemeindegebiet Pöcking - dort abgelehnt	
P	„Echter“ Seeabstieg zwischen B 2 und Paradies liegt auf Gemeindegebiet Pöcking - dort abgelehnt	
P	Verbindung vor Niedersöcking zur B 2 liegt auf Gemeindegebiet Pöcking - dort abgelehnt	

Allgemein

Umfahrung / Tunnel

Z	Wenn der Verkehr auch über den Maxhof auf die B2 geleitet wird und dann in den Tunnel verschwindet, geht er trotzdem erst an den Wohngebieten Neusöcking und Waldspielplatz vorbei	
Z	Der Verkehr der auf die B2 umgeleitet wird belastet Neusöcking, Waldspielplatz und Jahnstraße	
Z	Die gesamten Um- und Entlastungsmaßnahmen belasten alle die B2!! und die Bewohner von Neusöcking + Waldspielplatz	
Z	Große Umfahrung über Maxhof bis zur Autobahn Percha unter Beachtung der Beschlusslage	STA
Z	Bitte Umfahrung sofort planen um Kompatibilität zu sichern! unter Beachtung der Beschlusslage	STA
Z	Reduzierung des Verkehrsaufkommens ist wichtiger als kleine Verbesserungen. Deshalb sofortige Umsetzung der Westumfahrung. Es kann sein, dass andere Ämter und Behörden den Willen der Bürger negieren. Planfeststellungsverfahren	STA
Z	Gegen Tunnel! - Für Umfahrung! unter Beachtung der Beschlusslage	STA
Z	Schnelle Realisierung der West-Tangente und einer Nord-Ost-Tangente unter Beachtung der Beschlusslage	STA
Z	Contra Stadttunnel unter Beachtung der Beschlusslage	STA
Z	Herr Bürgermeister, wann kommt Ihre Umfahrung für die Sie gewählt wurden? unter Beachtung der Beschlusslage	STA
Z	Finanzierung der Westumfahrung durch Verzicht unrealistische Seeanbindung politische Entscheidung	
Z	Umfahrung beruhigt die Stadt	
Z	Umfahrung ist die richtige Entlastung für Starnberg	
Z	Umfahrung entlastet alle! auch die B2	
Z	Noch vor dem Amtstunnel: Sofortige Planung der Umfahrung als Kreisstraße - echte Entlastung!	
Z	Eine Umfahrung ist das Beste	
Z	Ortsumfahrung ist das beste für alle Staatsstraßen!	
Z	Alle diese Maßnahmen bringen den Lärm und die Umweltbelastung nicht grundsätzlich aus Starnberg. Die Lösung heißt Umfahrung	
Z	heilsame Rückwendung vom unverantwortlichen Tunnelprojekt ist angesagt	
Z	Gegen Tunnel - Für Umfahrung	
Z	Finanzierung Tunnel + Umfahrung durch PPP = Public Private Partnerships	
Z	Mit dem Bau des B2-Tunnels so schnell wie möglich beginnen	
Z	Der Amtstunnel sollte nicht gebaut werden!	
Z	Wir wollen keinen Tunnel und wenn unbedingt an der Maxhofkaserne bis zur Autobahn- nur 4 Mio. mehr! Das sind uns unsere Kinder wert!	SBB
Z	Finanzierung eines verlängerten Tunnels durch private Beteiligung der Anwohner (= besser als Wertverlust beim Eigentum)	SBB
Z	Tunnel bis Maxhof (Sind die Bürger 4 Mill. wert?)	SBB
Z	Wenn Tunnel, dann bitte bis Schmalzhof!!	SBB
Z	Durchgangsverkehr raus aus Starnberg – kein Tunnel	

Querungshilfe

Z	Verlegung des Fußgängerübergangs Tutzing-Hof-Platz Richtung VR-Bank (wegen Rechtsabbieger von der Hanfelder Straße)	LRA
---	---	-----

Z	Verbesserung durch andere Ampelschaltung? Stauverlagerung von Hanfelder in die Söckinger! Aber wirkliche Erleichterung gibt's nirgends!	LRA
Z	Wie funktioniert die Blindenampel Tutzinger-Hof-Platz?	
Z	Intelligente Ampeln! D. h. freie Fahrt (grün) bei max. 50 km/h – keine Raserei	LRA

Rad- und Fußweg

Radverkehr

Einzelmaßnahme

Z	Für Kinder, Radfahrer und Fußgänger ist Starnberg eine Alpträum! Tut was!	STA
Z	Durchgehender Radfahrweg auf der Riedeselstraße	STA
Z	Wo bleibt endlich ein vernünftiger Fußweg in der Zeppelinpromenade? Die seltsame Konstruktion mit den Baumstämmen ist peinlich! Dahinter wird weder Schnee geräumt noch Hundekode beseitigt, Sumpf bei Regen! Was sind die Fußgänger in Starnberg wert?	STA
Z	Ausbau der Fuß- und Radwege	STA

Bus / ÖPNV

Z	Radl statt Auto. Mit dem Bus + Radmitnahme bergauf nächste Fahrplankonferenz	STA
Z	Kleinere Busse in Söcking, dafür besserer Fahrplan! nächste Fahrplankonferenz	STA
Z	Schlingenwege der Busse durch radiale Trassen mit kurzer Fahrzeit ersetzen nächste Fahrplankonferenz	STA
Z	Busse direkt ans Ziel Linie 960: Söcking–Dinardstraße-Bahnhof See-Wittelsbacher Straße (Kaiser-Wilhelm-Straße)–Tutzinger Hof Platz–Bahnhof Nord // Keine Schleife nächste Fahrplankonferenz	STA
Z	Versorgung der Ludwigshöhe mit Busverbindung (z. B. Verbunden mit „Söckinger Tour“) nächste Fahrplankonferenz	STA
Z	Für den Ortsverkehr könnte man kleinere Busse einsetzen, dafür vielleicht öfter fahren. nächste Fahrplankonferenz	STA
Z	Busverkehr: Keinen Rundverkehr durch Söcking, sondern Söcking – S-Bahn und zurück. Dann könnten wir uns das 2. Auto sparen im Berufsverkehr bis 20.00 Uhr! nächste Fahrplankonferenz	STA
Z	Stärkung und Verbesserung des ÖV nächste Fahrplankonferenz	STA
Z	Bus über Dinardstr. zum BH See, dann zum Tutzinger Platz und dann zum BH Nord (Schleife in Starnberg abschaffen) nächste Fahrplankonferenz	STA
Z	Aus Umweltschutzgründen sollte man bei der Ausschreibung darauf achten, dass umweltfreundliche, geräuscharme Busse	STA

bauliche Maßnahme

Einzelmaßnahme

Einzelmaßnahme

Einzelmaßnahme

Z	keinen ausreichenden Lärmschutz auf der B2!	SBB
Z	keine ausreichenden Lärmschutzmaßnahmen an der B2!	SBB
Z	Verlegung des Ortschildes auf der B2 + Geschwindigkeitsbegrenzung auf der B2	LRA
Z	Abzweigung B2/Maxhof – Andechser Straße Kreisverkehr einrichten!!	SBB
Z	Zur Entlastung der Söckinger Straße Verkehr Andechser Straße–Maxhofkaserne–B2 Kreisverkehr an der Kreuzung B2 am Schmalzhof (es gab schon viele Tote da)	SBB
Z	Verbesserung der Ausfahrt Neusöcking-Waldspielplatz	SBB
Z	Ausfahrtsmöglichkeit Waldspielplatz-Neusöcking bei erhöhtem Durchgangsverkehr auf der B2 + Tunnelstrecke	SBB
Z	Bitte die gefährlichen Steine vor der Hauptschule Ferdinand-Maria-Straße entfernen! (Grünanlagen)	STA
Z	Mozartstraße und Bismarckstraße durch das Maisinger Tal sollte auf jeden Fall gesperrt bleiben (Brücke) da Wassereinzugsgebiet	STA

	Z	Öffnung der Maisingerbachbrücke nur für PKW-Verkehr, Sperrung für LKW!	STA
Planung übergreifend	Z	Autobahnausfahrt Höhenrain und Buchhof öffnen Zuständigkeit bei Autobahndirektion (ABD)	ABD
Planung übergreifend	Z	Öffnung der Autobahnausfahrt Buchhof aus Richtung Starnberg! Dadurch Entlastung der Würmstraße in Percha	ABD
	Z	Aufhebung der Einbahnstraße: „Ludwigstraße“	STA
	Z	Wann kommt der Kreisverkehr Maxhof?	LRA
	Z	Kreisverkehr an der Ausfahrt Maxhof auf die B 2!	SBB
	Z	Ludwigstraße von Hauptstraße zur Wittelsbacherstraße in beiden Richtungen befahrbar. Dadurch Entlastung des Tutzinger-Hof-Platzes	STA
	Z	Sperrung der Innenstadt außer Anrainer	
	Z	Durchgangsverkehr möglich machen: (Fußgängertunnel vergrößern) Josef-Jägerhuber-Straße – Landratsamt	STA
Einzelmaßnahme	Z	Dauerhaft einseitiges Halteverbot in der Josef-Fischhaber-Straße einführen!	STA
	Z	Bahntunnel in Josef-Jägerhuber-Str. für PKW offen und durchgängig machen! z.B. für Bade- und Sonntagsverkehr.	
	Z	Könnten "Einheimische" in der Ludwigsstr. hin und her, würden diese Verkehrsteilnehmer aus dem Staats-Straßen-Verkehrs-	

Geschwindigkeit

	Z	Problem Weilheimer Str. nach Starnberg hinein: Verkehr rast mit über 80 km/h in den Ort (reduz. v. 80 auf 40)	LRA
	Z	Reduzierung der Geschwindigkeit in sämtlichen Nebenstraßen	STA
Geschwindigkeit	Z	30 km/h auf Nebenstraßen und 50 km/h auf Hauptstraßen	STA
Geschwindigkeit	Z	Verlegung Ortsschild hinter Neusöcking! 50 km/h – dort fährt schon jeder 100!	LRA

LKW

	Z	kein weiterer LKW-Verkehr mehr auf der B2 tragbar!	LRA
	Z	Schwerverkehr raus! Stoppt die Mautflüchtlinge!!!	LRA
	Z	„Mautflüchtlinge“ runter von der B 2! Ein LKW nach dem anderen!!!	LRA
	Z	Kontrolle von Mautflüchtern	LRA
LKW allgemein	Z	Alle Zufahrtsstraßen nach Starnberg sollten der LKW-Maut unterliegen. Das könnte bereits 2007 verwirklicht werden	LRA
LKW allgemein	Z	Maut-Flüchtlinge dürfen nicht mehr durch Städte fahren. Rechtsgrundlage ist da, die Aufstellen der Verbotsschilder für den Lkw-Durchgangsverkehr erlaubt	LRA

Sonstiges

	Z	die Anwohner der B2 ersticken jetzt schon im Verkehr	
	Z	Gesamtkonzept für Starnberg mit B2-Anwohnern!	
	Z	Zählung der Autos und LKW's auf der Hauptsraße 2006 Nov.	SBB
	Z	Alle Städte versuchen den Verkehr aus der Stadt rauszubringen. Mit dem Tunnel bleibt er mit Gewalt in der Stadt.	
	Z	Überprüfung des Konzepts für die Gesamtstadt	STA
	Z	Wahrung berechtigter Interessen der Bürger von Neusöcking und des Waldspielplatzes	
	Z	Welche Ausfahrtmöglichkeit aus Neusöcking? Tunnel	SBB
	Z	Eine Bündelung auf die B2 führt für Starnberg und auch den Tunnel zur Katastrophe!	
	Z	Wann kommt die Diskussion über die Belastung der Bürger an dem Tunnelende!!	
	Z	Wir lassen uns nicht den Mund verbieten!	
	Z	Es geht nicht um Verkehrsbelastung! Zu viel Durchgangsverkehr	
	Z	Aufwertung bzw. Erhaltung des Starnberger See Bahnhofs. Für uns und die wichtigen Touristen.	STA
	Z	Korinthenkackerei / 3 Straßen werden behandelt, woher kommt der Verkehr?	

	Z	Warum wird nicht detailliert zu den einzelnen Straßen diskutiert?	
	Z	Egal welche Maßnahme in der Stadt. Der Verkehr wird damit nicht weniger. Er wird sich in zehn Jahren verdoppeln. Wie	
	Z	Für eine urbane Stadtentwicklung muss der Verkehr aus Starnberg raus!	
	Z	Keine Zerstörung der Architektur + Gärten wie sie z. B. Stadtbaumeister Sikeler fordert (er will totale Verdichtung)	
	Z	Man muss auch die Stellungnahme des Landratsamtes bzw. des Straßenbauamtes in Frage stellen können!	
	Z	Wenn die Stadtentwicklung in erster Linie die Straßenbaubehörde bestimmt – dann Starnberg GUTE NACHT!!!	
	Z	Besseres Projektmanagement und somit kürzere Durchlaufzeiten der Anträge	
	Z	Die Ämter sind für die Bürger da – nicht die Bürger für die Ämter	
	Z	Mein Vordermann (ca. 60 Jahre) fragte: Was ist „Workshop“? Was ist „Space“? Können wir kein deutsch mehr?	
	Z	Diese Veranstaltung ist ein toller Griff in die Trickkiste! Bürger gebe uns die Fragen schriftlich, wir finden dann im stillen Kämmerlein schon die RICHTIGEN Antworten. Verfahren mit ungleichen Mitteln	
	Z	Warum wird die nächste Zusammenkunft erst 2007 sein? Das Verkehrsproblem ist doch wohl wichtiger als irgendwelche Weihnachtsfeiern!!! Also Termin bitte noch 2006!!! Zweite Bürgerwerkstatt wird am 04.12.06 erfolgen	STA
	Z	Alles zum X-ten mal erst wieder Veranstaltung wenn alles erledigt!	
	Z	Stadt Starnberg hat keine Familienkonzepte / Konkrete Bauverfahren / Vernünftige Verkehrsplanung	
Planung übergreifend	Z	Einführung City Maut	STA
	Z	Wann passiert der erste Personunfall in der Ferdinand-Maria-Straße vor unseren Schulen	
	Z	7:30 Uhr – 8:30 Uhr stehender Verkehr vor der Hauptschule (Schleichweg)	
	Z	Schlanke Stadt – „Lean City! – Konzept einführen	
Planung übergreifend	Z	Endlich einen Stadtentwicklungsplan für Starnberg entwickeln (Vortrag Prof. Winckler) Hinweis auf Rahmenplan Innenstadt	
	Z	Weg von kleinen Lösungen hin zur großen Lösung!	

Münchener Straße

Umfahrung / Tunnel

M	Neuer Kostenanschlag für den Tunnel	SBB
M	Tunnelverlängerung zur Autobahn	SBB
M	Endet Starnberg an den Tunnelportalen? Verlängerung unbedingt notwendig, ansonsten nur Verlagerung des Verkehrs	SBB
M	Was bringt der Tunnel der Münchner Straße? Nichts! - 2002: 39900 KFZ pro Tag (Spitze 3600 pro Stunde) - 2020: 43400 KFZ ohne Tunnel und ohne Westtangente - 43300 mit Tunnel und mit Westtangente - So ruiniert man einen Stadtteil! Der Verkehr muss raus aus der Stadt. Die Umfahrung muss her	SBB
M	Was sind Verkehrsgutachten wert, wenn sich die Prognosen nach Gutsherrenart ändern? Verkehrsaufkommen am Tutzingener Hof Platz im Jahr x (immer KFZ/Tag): 1.Kein Tunnel oder Umfahrung: Zählung 1990: 43850 / Prognose 2010: 54000 / Prognose 2020: 47600 -- 2. Tunnel + Westumfahrung: Prognose 2010: 45400 / Prognose 2020: 31200 -- [alle Zahlen: Gutachten Prof. Kurzak 1990 / 2003]	SBB
M	Für wen wird Tunnel gebaut - für Weilheim?	SBB

Querungshilfe

Einzelmaßnahme

M	Fußgängerampelschaltung an der Münchner/Leutstettener muss länger geschaltet werden - Kinder in Gefahr	LRA
---	--	-----

2 - 3 sek. Länger wäre gut

bauliche Maßnahme

Einzelmaßnahme

M	Stadtauswärts die Abzweigung in die Ferdinand-Maria-Str. verschliessen - Unfallgefahr und Rückstau	LRA
---	--	-----



Notwendigkeit prüfen

Einzelmaßnahme

M	Einmündung B2 - Gymnasium umbauen; Lebensgefahr am Zebrastreifen	STA
---	--	-----



evtl. Fahrbahnverschwengung => wegfall von Parkplätzen; oder Schwelle

LKW

LKW allgemein

M	Kein Transitverkehr	LRA
M	Zählung für LKW über 3,5t Richtung München	

Sonstiges

M	Neue Verkehrszählung in beiden Richtungen	SBB
M	Feinstaubmessung Höhe Bahnunterführung	STA
M	Verkehrszählung östliche Münchener Straße	SBB

Hauptstraße

Umfahrung / Tunnel

	Hp	Schon heute besteht an der Hauptstr. durch die Schadstoffe eine Gesundheitsgefahr - Deshalb Umfahrung	SBB
	Hp	Mit dem geplanten Tunnel wird der Verkehrsstrom durch die Innenstadt verdoppelt: "18000 durch den Tunnel; 18000 auf der Hauptstraße" so das Straßenbauamt. Das sind doppelt soviele Abgase über der Innenstadt dank filterlosem Abluftkamin auf dem Schloßberg	SBB
	Hp	Eine Luftreinhalteplanung für die Hauptstr. verlangt die Möglichkeit einer Umfahrung, deshalb ist eine West- u. Nordosttangente schon heute dringend erforderlich	SBB

Querungshilfe

	Hp	Fußgängerampel muss schneller umschalten	LRA
LSA allgemein	Hp	Die Fußgängerampel verlangt zu lange Wartezeiten von den Fußgängern. Eine kürzere Reaktionszeit ist notwendig	LRA
LSA allgemein	Hp	Fußgängerampel dauert zu lange bis grün kommt (ca. 5 min!)	LRA
LSA allgemein	Hp	Fußgängerübergang am Tutzingershofplatz durch stehende KFZ durchgängig blockiert. Für Behinderte unpassierbar!	LRA

(es sind niemals 5 Minuten) wegen Signaltechnik (Grüne Welle)

bauliche Maßnahme

Einzelmaßnahme	Hp	vor dem Tutzingershofplatz schon 1-spurig	LRA
Einzelmaßnahme	Hp	Schild "bei Stau hier halten" am Tutzingershofplatz schlecht sichtbar	LRA



Sonstiges

	Hp	Stickstoffdioxid schon im Sommer zu hoch - die Belastung muss gesenkt werden	STA
Einzelmaßnahmen / LSA allgemein	Hp	Durchgangsverkehr verflüssigen Hauptstr. durchgehend in 3 ampelregulierte Fahrbahnen aufteilen (Breite?): - Ri Mchn: „grüne Welle“ ab Söckingerstr. - Ri Wlm: „grüne Welle“ ab Autobahnende - Ri Wlm: Rechtsabbiegerspur in Hanfeldertr. und Söckingerstr. -Ampeln Parkhaus-Centrum u. Stadtbücherei integrieren - lokalen Querverkehr Kirchweg integrieren - Fußgängerlösung am Tutzing-Hof-Platz (nähe Maibaum)	LRA

Weilheimer Straße

Umfahrung / Tunnel

W	Wir bitten daher den Stadtrat auf das Projekt des verkürzten Tunnelbaues zu verzichten und dafür der Umgehungsstraße den Vorzug zu geben. Sollte es für Sie tatsächlich keine andere, als die in der Allgemeinheit sehr umstrittene Tunnellösung geben, so bitten wir alle normaldenkenden und verantwortungsbewussten Bürgermeister, Stadträte samt Stadtverwaltung, alles für den Bau eines nach Süden und Norden verlängerten Tunnelbaues zu unternehmen. Die von Ihnen bevorzugte verkürzte Tunnellösung wirkt sich für uns verheerend aus und wird auch für die Bürger in der Grubenstraße zur unverzeihlich selbstgemachten Katastrophe. Dies wäre bürgerfeindlich!	SBB
W	Wenn Tunnel, dann Verlängerung über Ortschaft hinaus, min. bis Oberer Seeweg!	SBB
W	Kein Tunnelausgang im Wohngebiet	SBB
W	Keine B2 Tunnel Trasse an der WM-Straße	SBB
W	Endet Starnberg an den Tunnelportalen? Verlängerung ist unbedingt notwendig. Ansonsten ist es nur eine Verlagerung des Verkehrs	SBB
W	Kein B2 Tunnel!	SBB
W	Starnberg soll von Anfang bis Ende wohn- + lebenswert werden - Keine Chance für uns wenn wir am Tunnelausgang leben	SBB
W	Tunnelverlängerung bis zur Maxhofkreuzung => keine Lärmschutzmaßnahme erforderlich	SBB
W	Tunnelausgänge nur außerhalb von Wohngebieten	SBB
W	Wenn Tunnel, dann nur wenn Ein- + Ausgänge außerhalb der Stadt liegen	SBB
W	Verlängerung des Tunnels	SBB
W	Verlängerung des Tunnels bis "Oberer Seeweg"	SBB
W	Verlängerung des Tunnels bis Oberer Seeweg	SBB
W	Verlängerung des Tunnels bis Oberen Seeweg	SBB
W	Der Tunnel sollte bis zum Oberen Seeweg oder gar nicht gebaut werden. Bis zum Oberen Seeweg wird der Tunnel 1km länger	SBB
W	Tunnel verlängern an Neusöcking vorbei	SBB
W	Die Tunnelplanung ist veraltet!! => Umfahrung	SBB
W	Der Tunnel wird für die Weilheimer etc. gebaut und wir müssen leiden!	SBB
W	Vom Tunnel profitieren Nachbargemeinden bis Weilheim weitaus mehr als die Starnberger Bürger! Lösung: Umfahrung statt Tunnel!	SBB
W	Nicht die Abgase durch die Tunnelöffnungen in die Stadt leiten	SBB
W	Bildliche Darstellung der Straßenführung an den Tunnelportalen Beschluss Stadtrat vom 18.12.2006	SBB
W	Durchgangsverkehr (WM) raus aus Starnberg => Umfahrung	SBB
W	Pro Umfahrung - Gegen	SBB
W	Unerträgliches Leben während der Bauphase des Tunnels für alle Anwohner der Stadt (sicher 7! Jahre)	SBB
W	Kein Tunnelausgang im Wohngebiet - warum nicht bis Einfahrt Maxhof-Kaserne verlängern? Am anderen Ende bis Autobahn	SBB
W	Was passiert mit dem Areal zwischen Ottostr. Und B2 wenn der Tunnel da ist - Industriepark?	STA
W	Wenn der Verkehr über die B2 geleitet wird, wie soll man aus Neusöcking -> Starnberg fahren? (ist jetzt schon schwierig; 5 min!)	SBB

W	Weitere Wohngebiete (Einheimischenmodell Weilheimerstraße) dürfen erst geplant werden, wenn der Verkehr begrenzt ist und bleibt, und kein B2 Tunnel gebaut wird. Für die Stadtgestaltung in diesem Bereich ist ein langfristige Stadtplanung zu erstellen und zu veröffentlichen.	STA
W	Westtangente nur mit Nordostumfahrung! Wir wehren uns, den Verkehr / LKW Schwerlastverkehr (Mautpreller) aus dem Norden (A96 Lindauer AB und A8 Stuttgarter AB) über die Westtangente, durch Starnberg als Verbindung zur A95 Garmischer-AB zuzulassen. Dabei handelt es sich um eine unnötige Umleitung des Schwerlastverkehrs im Westen der Stadt, um diesen Verkehr dann (unter- oder wegen des absehbaren Staus doch wieder überirdisch) durch die Stadt zu leiten! Zusammenfassung: Wir werden erheblichen Widerstand gegen den Bau des B2-Tunnels und die Westtangente leisten. Die Westtangente ist nur die Teillösung. Nur mit einer Weiterführung dieser in Form einer "Osttangente" wird die Stadt der Problematik Herr werden.	SBB
W	Für wen wird der Tunnel gebaut?	SBB

Querungshilfe

LSA allgemein	W	Ampelschaltung Weilheimer/Jahnstr. Überprüfen	LRA
	W	Regulierung der Ausfahrten Neusöcking - Waldspielplatz	LRA
Einzelmaßnahme	W	Ampelanlage Neusöcking - Waldspielplatz	LRA
	W	Mehr Licht und Sauberkeit in der Fußgängerunterführung bei Neusöcking wäre menschenfreundlich	LRA
	W	Säuberung und Verbesserung der Unterführung Neusöcking - Waldspielplatz (die Graffitis sollten bleiben)	LRA
Einzelmaßnahme	W	Brücke über B2 von Neusöcking -> Waldspielplatz	SBB
Einzelmaßnahme	W	Sanierung Fußgängerunterführung bei Neusöcking (Ampel?). Der Fußgängerunterführung ist für Behinderte und Familien mit Kinderwägen nicht zu passieren. Ansonsten müssen ausgerechnet schwächere Personengruppen über die Weilheimerstraße.	SBB
Einzelmaßnahme	W	Fußgängerüberwege anlegen, Behinderten gerecht. Die äußere Weilheimer Straße ist für Fußgänger - gerade für Mütter mit Kindern, Kinder, Ältere und Behinderte - eine Barriere, die, wo möglich, zur Nutzung des Autos - selbst bei kleinsten Besorgungen - zwingt.	SBB
	W	Verbesserung der Fußgängerunterführung zur Maisinger Schlucht	SBB



Rad- und Fußweg

Radverkehr	W	Rad- und Fußweg im Bereich der Jahnstr. Z.B. durch Markierungen	LRA
	W	Entmüllung des Fuß- und Radweges - Waldspielplatz - Grubenstr.	STA
Radverkehr	W	Kreuzung WM-Str. - Emslander - Jahn: Klärung der Situation für Fußgänger und Radfahrer	SBB
	W	Radweg/Gehweg Weilheimer Str. muss besser gepflegt werden - Winterräumung ist mangelhaft	STA
Einzelmaßnahme	W	Fußweg Grubenstr. -> STA (zu schmal und bei Nässe eine Katastrophe)	STA
	W	Anlegen/Verbreitern von Gehwegen in angemessenem Abstand zur Fahrbahn+B91	STA
	W	Anlegen eines Radweges auf der gewonnenen Fläche. Anbinden des Radwegs von Pöcking lückenlos an die Innenstadt Starnbergs	STA
	W	Radweg ist unbedingt zu belassen!	STA

Radverkehr	W	Radweg an der B2 nicht antasten - wie sollen unsere Kinder in die Schule!!	SBB
	W	Radweg an der B2 verbessern (Beleuchtung)	SBB
Radverkehr	W	Begleitweg zw. Prinzenweg und Jahnstr. An der WM-Str. => Klärung der Situation für Fußgänger und Radfahrer	STA



Bus / ÖPNV

W	Busverkehr Waldspielplatz-Haltestelle Tutzinger Hof in Richtung Weilheimer Str. - Verbindung der älteren Bewohner Sa + So in die Stadt miserabel!!	STA
W	Busse vom Waldspielplatz / Jahnstr. sollen öfter fahren Richtung Nordbahnhof	STA

bauliche Maßnahme

W	kein Betriebsgebäude an der Weilheimer Str.	SBB
W	Bitte kein Betriebsgebäude, Ventilatoren an Grubenstr.	SBB
W	Keine Ventilatoren mit Betriebsgebäude in der Nähe der Grubenstr. - Besser noch, keinen Tunnel, sondern Umgehungsstraße!	SBB
W	Reduzierung der Fahrbahnbreite auf max. 7,0 m. Die bereichsweise sehr breite Fahrbahn verführt zu überhöhter Geschwindigkeit mit entsprechender Lärmentwicklung und gravierenden Sicherheitsproblemen.	SBB
W	Kreisverkehr Maxhofkreuzung nicht erst wenn die Westspange fertig ist	SBB
W	Kreisverkehr Neusöcking / Waldspielplatz nicht erst wenn die Westspange den Verkehr bringt	SBB
W	Kreisverkehr am Maxhof	SBB
W	Kreisverkehr am Maxhof	SBB
W	Kreisverkehr am Maxhof mit Lärmschutz - schallt zum Waldspielplatz + Neusöcking	SBB
W	Kreisverkehr Neusöcking / Waldspielplatz	SBB

Geschwindigkeit

Geschwindigkeit	W	Ab Grubenstraße -> WM 80 km/h warum nicht auch 60 km/h stadtauswärts	LRA
	W	Variable Geschwindigkeitsregelungen ab Dreieck Starnberg und Waldspielplatz/ Neusöcking im Berufsverkehr	LRA
	W	Geschwindigkeitskorridor ab der ersten Bebauung Neusöcking / Waldspielplatz 60 km/h	LRA
	W	Tempo 50 ab Kreuzung Maxhof	LRA
Geschwindigkeit	W	Tempo 50 km/h. Das Fahrtempo ab Kreuzung Maxhof in Richtung Starnberg muss schrittweise so reduziert werden, dass auf Höhe Neusöcking/ Waldspielplatz sicher nicht mehr als 50 km/h gefahren werden.	LRA
	W	Ständige Geschwindigkeitsüberwachung	STA
Geschwindigkeit	W	Geschwindigkeitsreduzierung äußere Weilheimerstraße!!	LRA
	W	Stadteinwärts Reduzierung der Geschwindigkeit auf 60 km/h vor Kreuzung Neusöcking / Waldspielplatz	LRA

LKW

W	LKW-Verkehr von 4-6 Uhr auf Höhe Grubenstraße -> STA / wegen der Geographie donnern alle leider nicht mit 60 km/h sondern 80-100 und rauben mir den Schlaf!	LRA
W	Mautflüchtlinge abfangen!	LRA
W	Verhindern, dass Mautflüchtlinge auf der St 2069 fahren (Gilching-Starnberg)	LRA

Sonstiges

W	Kein Media Markt	STA
W	Kein weiteres Gewerbe ! Media Markt	STA
W	Im S keine Gewerbeerweiterung: Media Markt usw.	STA
W	Kein Mediamarkt, keine Gewerbeerweiterung => zieht nur noch mehr Verkehr an	STA
W	Keine weiteren Gewerbegebiete	STA
W	Nicht noch mehr Verkehr durch irrsinnige Umleitungen auf die B2	STA
W	Keine Abstufung Possenhofener Str. und Ableitung auf B2	LRA
W	Keine Abstufung der Söckinger Str. und Ableitung auf B2	LRA
W	Keine Abstufung der Hanfelder Str. und Umleitung auf B2	LRA
W	Keine Umleitung von zusätzlichem Verkehr auf die Weilheimerstraße -> es reicht!!	LRA
W	Keine Ableitungen mehr auf die B2	LRA
W	Keinen zusätzlichen Verkehr auf die B2!	LRA
W	Kein weiterer Verkehr von Hanfelder + Söckinger Straße!! (es reicht jetzt schon)!!	LRA
W	Erhalt der Grün-/ Waldfläche entlang der Weilheimer-Straße zur Siedlung Franz-Heidinger-Straße hin (Waldhaus)	STA
W	Wir, der Aktionskreis Weilheimer Straße, sind massiv gegen eine Einspeisung von Söckinger-, Hanfelder- und Possenhofener Straße auf die B2 und somit die Weilheimer Straße!	LRA
W	Erhalt des gesamtem Waldes neben des Grundstücks des heutigen Autohaus Popp. (Projekt Dr. Küblbeck - geplanter Mediamarkt)	STA
W	Anbindung B2 an A95 Garmischer AB südlich des Starnberger Sees. Der Verkehr südlich des Starnberger Sees nach München sollte möglichst zielführend auf die A95 Garmischer-Autobahn umgeleitet werden. Die Städte und Gemeinden im Süden dürfen ihre Verkehrsprobleme nicht auf Starnberg abwälzen und müssen ihren Beitrag für eine Entlastung leisten. (Weilheimer engagieren sich für den Starnberger Tunnel!)	LRA
W	Da der CO2-Gehalt heute schon für unsere Familien sehr hoch ist, würde er durch den Tunnel noch größer! In der Grubenstr. Sind sehr viele Familien mit Kindern! Wollen Sie wirklich unsere Kinder und Enkel, die auch Bürger dieser Stadt sind, wie Sie, vergiften?	SBB
W	"Ausreichende" Lärmschutzwände für Neusöcking / länger - höher (der Lärm ist nicht mehr zu ertragen)	SBB
W	Neue Lärmschutzwände + verbesserte Fußgängerbedingungen insbesondere für die Schulkinder vom Waldspielplatz etc. zur Schloßbergschule!	SBB
W	Lärmschutzwände entsprechend d. heutigen Standards für Neusöcking -> man versteht sein eigenes Wort nicht mehr + genügend hoch + lang - Verlängerung auf beiden Seiten!!!! (schallt von der Maxhofkreuzung bis in Siedlung)	SBB
W	Lärmschutz für die Siedlungsteile nördl. Franz-Heidinger-Str. zur B2; aber unten an der B2	SBB
W	Ist Lärmschutz für die Siedlung Grubenstr. vorgesehen?	SBB
W	Bepflanzung der Lärmschutzwand Neu-Söcking	SBB
W	Lärmschutzwände für Neusöcking (wirksame!)	SBB
W	Ausreichende Lärmschutzwände	SBB
W	Aktuelle Verkehrszählung an der äußeren Weilheimer Str. !!!	SBB

Einzelmaßnahme

Einzelmaßnahme



W	Erhalt des Waldes neben Fa. Popp	STA
W	Erhalt des Waldes am Waldhaus	STA
W	Fingerweg vom Bannwald	STA
W	Erhalt der Wälder vor und nach dem Waldhaus	STA

Berger Straße

Umfahrung / Tunnel

Be	Beenden der unsinnigen tunnelplanung: Der Tunnel entlastet Percha nicht	SBB
Be	Das Nordufer des Starnberger Sees wird durch die Verlängerung deas Autobahnzubringers bis zum Gymnasium für alle Zeiten verschandelt	SBB
Be	Umsteigen auf eine B2-Umfahrungsplanung sowie Rückstufen der Münchner Straße zur Ortsstraße: Percha wäre damit über die vom Durchgangsverkehr nicht mehr genutzte Ortsstraße an Starnberg optimal angebunden. Die Attraktivität der Starnberger Innenstadt für Percha könnte deutlich gehoben werden (und umgekehrt) und somit auch der Umsatz der Geschäfte erheblich gesteigert werden	SBB
Be	Percha und das Nordufer des Starnberger Sees sollten zum Aushängeschild für Starnberg werden. Mit einem Highway von der Autobahn bis zum Tunnelportal am Gymnasium wird das kaum zu erreichen sein	SBB
Be	Percha und die Ostufergemeinden werden verkehrlich durch die Erweiterung der Münchner Straße noch schlechter an Starnberg angebunden. Die Bevölkerung orientiert sich weiter gesellschaftlich und geschäftlich weg von Starnberg.	SBB

Querungshilfe

Einzelmaßnahme	Be	Wann kommt endlich der Übergang in der Berger Str. vor der kathol. Kirche???		 <p>im April 2007</p>
	Be	Ampelschaltung an der Schule zur Schulzeit	LRA	 <p>Betriebsweise (Dunkelschaltung) kann geändert werden</p>
Einzelmaßnahmen / LSA allgemein	Be			

Rad- und Fußweg

Radverkehr	Be	Anlegen neuer Fuß- und Radwege	STA
Einzelmaßnahme	Be	sichere Fußwege für Schüler	STA

bauliche Maßnahme

Planung übergreifend	Be	Warum nutzt die Stadt nicht alle zur Verfügung stehenden Rechtsmittel für die BAB-Zufahrten Höhenrain und Buchhof? Notfalls Bürgeraufstand!	ABD
Planung übergreifend	Be	Öffnung einer eigenen Ausfahrt an der MIS/Buchhof Zuständigkeit bei Autobahndirektion (ABD)	ABD
	Be	Rückbau der Münchner Straße	ABD
Planung übergreifend	Be	Beruhigung der Berger Straße durch Öffnung einer Autobahnzufahrt auf die A 95 im Gemeindebereich Berg (Wer nach der ersten Verhandlung mit Berg aufgibt, erreicht nie etwas!)	ABD

Sonstiges

	Be	Neue, erweiterte Begrünung in der Zone am Nordufer	STA
<i>Straßenklassifizierung</i>	Be	Rückstufen der Münchner Straße zur Ortsstraße	LRA
<i>Straßenklassifizierung</i>	Be	Rückstufung der A 952 im Bereich Percha - Wangen zu einer Staatsstraße	ABD

Würmstraße

Umfahrung / Tunnel

Wü	Mit der B2-Umfahrung und der Abstufung der Würmstr. wäre das gesamte Ostufer optimal an STA angebunden. Percha könnte so zum Aushängeschild Starnbergs werden	SBB
Wü	Der Tunnel bringt Percha nur Belastungen (Lärm, Feinstaub) - 70% des Wetters kommt aus Westen und belastet Percha zusätzlich! Keinerlei Entlastungen zu erwarten!	SBB
Wü	B2-Umfahrungsplanung: Percha wäre damit zumindest von einer Durchgangsstraße entlastet	SBB

Querungshilfe

Einzelmaßnahme

Wü	Derzeit schlecht einsehbar, wenn Fußgänger rechts von der Würmstraße die Berger Straße überqueren	SBB
----	---	-----



Knoten umbauen, oder FG-Blinker

Rad- und Fußweg

Einzelmaßnahme

Wü	Radfurt auch an der großen Kreuzung	SBB
----	-------------------------------------	-----

kein Radweg vorhanden, jedoch Schild "Radweg nach Starnberg"

Bus / ÖPNV

Wü	Die Taktung der Busse Richtung Percha verbessern	STA
Wü	Zu bestimmten Zeiten fahren 3 Busse hintereinander - dann lange nichts...	LRA

bauliche Maßnahme

Einzelmaßnahme

Wü	Abbiegespur nach Berg	SBB
----	-----------------------	-----

würde Grunderwerb erforderlich machen, notwendigkeit prüfen!

LKW

LKW allgemein

Wü	Sperrung für überregionalen LKW-Durchgangsverkehr in beiden Richtungen. Öffnung nur für LKW-Ziel- und Quellverkehr! Rückstufung zur Ortsstraße	LRA
Wü	Sperrung Würmstraße für überregionalen LKW-Verkehr. Rückstufung zur Ortsstraße	LRA

Sonstiges

Wü	Feinstaubmessung Kreuzung Würm-/Berger Str. (Anwohner d. Würmstraße xx mit Aufstellung der Meßstation einverstanden!)	STA
----	---	-----

Buchhofstraße

bauliche Maßnahme

<i>Einzelmaßnahme</i>	Bu	Konsequente Sperrung der Haarkrichner Str. für den Schleichverkehr aus der Berger Str. Damit insbesondere im Sommer eine Entlastung der Buchhofstr. Und insbesondere der Kreuzung Würm-/Berger-/Buchhofstr.	STA
<i>Planung übergreifend</i>	Bu	Dringend die Ausfahrt MIS Buchhof weiterverfolgen und nicht einfach sich mit der Antwort der Autobahndirektion zufrieden geben. Die Perchaer sind auch Menschen!!! Zuständigkeit bei Autobahndirektion (ABD)	ABD
<i>Planung übergreifend</i>	Bu	Ende der Autobahn nördl. von Percha. Den restlichen Teil zur Anbindung Percha+Ostufer verwenden	ABD
<i>Planung übergreifend</i>	Bu	Öffnung der Autobahnausfahrt Buchof (aus Richtung STA)! Dadurch Entlastung der Würmstraße um ca. 2000 KFZ/Tag	ABD

Sonstiges



<i>Straßenklassifizierung</i>	Bu	Rückstufung A 952 im Bereich Percha/Wangen zu einer Staatsstraße! Beim Bau der A 952 war eine Ausfahrt, beidseitig in Wangen versprochen	ABD
<i>Straßenklassifizierung</i>	Bu	Umwidmung A 952 in B2	ABD

Gautinger Straße


Umfahrung / Tunnel

G	langfristig: Nordost + Westumfahrung und Tunnel	SBB
G	Laut Bürgermeister Pfaffinger wird von verschiedenen Seiten an einer "Nordumfahrung" herumgetüftelt. Diese Umfahrung soll von Hanfeld über den Bhf Mühlthal oder über den Golfplatz zur Leutstettener Straße führen: Warum wird die Bevölkerung nicht in die Planung mit einbezogen, damit sie hier und heute dazu Stellung beziehen kann? Welchen Einfluss hat die Umfahrung auf die Leutstettener und die Gautinger Straße im dicht bewohnten Stadtgebiet? Macht es Sinn, den Verkehr von der Hanfelder auf die Gautinger Straße umzuschichten - nach dem Motto "geteilter Schmerz ist halber Schmerz"? Ist ein kompatibler Anschluss zur Westtangente geplant? Ist ein Anschluss zur A 952 geplant, der die Münchener Straße entlastet? Warum die Umfahrung nicht "gescheit" bauen, d.h. als B2-Umfahrung? Dann zahlt der Bund - und Stadt und Kreis können das Geld für bessere Dinge verwenden.	SBB
G	Wenn die Umfahrung gut ist braucht man keinen Tunnel	SBB

Rad- und Fußweg

<i>Radverkehr</i>	G	Vereinfachung der Radwegführung vor Bahnhof Nord	STA	
<i>Einzelmaßnahme</i>	G	Bei Ausfahrt vom Parkdeck zur Gautinger Str. (Bahnhof Nord) ist der Radweg von der Stadt her schwer einsehbar	STA	

bauliche Maßnahme

<i>Einzelmaßnahme</i>	G	Kreisverkehr: Gautinger- / Äußere Leutstettener Str.	SBB	
	G	Kann die Leutstettener Str. den Verkehr während der Bauphase bewältigen. Probeweise Sperrung der Kreuzung Münchener Str. bei McDonalds unter der Woche ganztägig dringend erforderlich	LRA	

<i>Einzelmaßnahme</i>	G	Verlegung der Einfahrt Tengelmanmarkt (Truhenseeweg)	STA
	G	Kreisverkehr Bahnhof Nord: Verkehrsführung nicht im Kreisverkehr => besserer Verkehrsfluss => Verkehrsberuhigung für Fußgänger im Bahnhofsbereich	STA
<i>LKW allgemein</i>	LKW		
	G	Sperrung für LKW über 3,5t zwischen Riedener Weg und Bhf.-Nord	STA
	G	Pasing, Gräfelfing lassen keine LKW mehr in die Stadt und was macht STA!	LRA



Allgemein

Umfahrung / Tunnel

Z	Planung der Westtangente als Staatsstraße + Radwege (Kostenträger)	LRA
Z	Eine Westtangente macht nur Sinn in Verbindung mit einer Nordostumfahrung	LRA
Z	Verkehrsfluss mit ortsnaher Umfahrung	LRA
Z	Nicht mehr Verkehr in die Innenstadt. Eine Umfahrung ist dringend erforderlich	SBB
Z	Lärminderung mit Umfahrung	SBB
Z	Bitte keinen Tunnel!	SBB
Z	Westumfahrung für 60-Tonner planen + Radweg	SBB
Z	Beenden der unsinnigen Tunnelplanung: - Der Tunnel nimmt den Verkehr nicht aus der Innenstadt - Der Verkehr wird weiter zur Hälfte im Tunnel und zur anderen Hälfte über die Hauptstraße fließen; Lärm und Abgase bleiben weiter in der Innenstadt und schädigen zusätzlich zu den Abgasen aus dem zum Tunnelbau erforderlichen Kamin, den der Bürgermeister noch vor einigen Jahren vehement abgelehnt hat - Die LKWs und Mautflüchtlinge werden weiter über die Hanfelder Straße und über den Tutzing-Hof-Platz zur Garmischer Autobahn fahren - Ein Tunnel würde die Stadt in zwei Hälften teilen - die Geschäftsleute würden Schaden erleiden - Die Tunnelmünder würden die Stadt verunstalten	SBB
Z	Umsteigen auf eine Umfahrungsplanung und Übertragen der Bezeichnung B2 auf die Umfahrung sowie Rückstufung der Hauptstraße: - Sperren der Zufahrten zur Innenstadt für Transitverkehr - Die Attraktivität der Innenstadt könnte deutlich gehoben werden und somit auch der Umsatz der Geschäfte erheblich gesteigert werden durch: zentrale Parkplätze; Stadtbusse; Ausweiten der Fußgängerzonen; Einbahnregelung in den längs verlaufenden Straßen; Anlegen neuer Radwege; Neue Begrünung in der Innenstadt -- Wir Starnberger vor allem Kinder und alte Menschen könnten so wieder sicher und gesund in Starnberg leben	SBB

Rad- und Fußweg

Z	mehr Radwege	STA
Z	Radweg neben B2 unbedingt belassen	SBB

Bus / ÖPNV

Z	Kostenfreie Schulbusfahrt für alle Schüler => Reduzierung des Quellverkehrs in der Früh, Mittag und Nachmittag	STA
Z	Halt der Regionalzüge in Sta und Tutzing - 10-Min-Takt der S6 bis Laim	STA
Z	Stadtbusse intensiver bewerben	STA
Z	ÖPNV-Linien verbessern	STA

bauliche Maßnahme

Z	Lückenschluss für 60-Tonner und Durchgangsverkehr: Nord-Ost-Trasse	SBB
---	--	-----

Geschwindigkeit

Z	Überwachung der Geschwindigkeit in Wohngebieten (auch Schulbus, Regionalbus)	STA
Z	Einrichtung eines Zone-30-Gebiets im Bereich Prinzeneiche, Prinzenweg und umliegende Straßen	STA

LKW

Z	60-Tonner Rollen in ca. 3 Jahren über diese Straßen - Was dann?	SBB
Z	Sperre Ortsdurchfahrt für LKW > 7,5t von 22-6 Uhr	LRA

Geschwindigkeit

LKW allgemein

Z	Sperrung der B2 für den Schwerlastverkehr	LRA
Z	Große LKW (60t) dürfen nicht in den Tunnel. Wohin damit?	SBB

Sonstiges

Einzelmaßnahmen /
LSA allgemein

Z	Starnberger dürfen nicht für die Weilheimer geopfert werden	
Z	Pförtnerampel bei Autobahndirektion (mal wieder + wieder + wieder) einfordern Zuständigkeit bei Autobahndirektion (ABD)	ABD
Z	Verkehrszählung für Hauptachsen / Schleichwege	SBB
Z	Hat die Stadt die Abfindung an McDonalds schon bezahlt?	STA
Z	Fußgängerzonen!	STA
Z	City-Maut?	STA
Z	Kosten/Nutzen der vielen Planungsbüros => Bericht den Bürgern zur Kenntnis	STA
Z	Priorität für Fußgänger, Radfahrer, ÖPNV in der Innenstadt	STA
Z	Warum agiert die Stadt gegen ihre Bürger? Sucht ein Konzept das alle zufrieden macht	STA
Z	Immobilienverlust von Anliegern - Wertverlust. Wer soll das bezahlen?	STA
Z	in Alternativen zum Auto investieren - Attraktivität des Nordbhf. verbessern	STA
Z	Politischer Nutzen der kleinen Schritte - wenig Widerstand, geringe Kosten, schnelle Umsetzung, spürbare Wirkung - die „große Lösung“ weiterhin im Auge behalten - Hinschau-Effekt erzeugen bei anderen Kommunen	STA
Z	Was immer man heute verkehrstechnisch beschließt, wird sich in 5 Jahren als falsch herausstellen. Deshalb: - das Nicht-Umkehrbare tunlichst vermeiden - das Vorhandene behutsam verbessern und ausschöpfen - hinreichend Handlungsspielräume für die Zukunft offen halten	STA
Z	Unvermeidbare Staus vor die Stadt verlagern - Ri Mchn: Pförtnerampel spätestens in Höhe Jahnstr - Ri Wlm: Pförtnerampel am Autobahnende - Ri Wlm: Ableitung ins Gewerbegebiet bereits über Petersbrunnerstr. - Pförtnerampeln berücksichtigen Querverkehr aus Söckinger-, Hanfelderstr	LRA ABD
Z	Wie sieht ein Luftreinhaltekonzept für die Innenstadt aus?	STA
Z	Die Stickstoffdioxidkonzentrationen lagen bereits im Juni bis August 2006 auf Grenzwert-Niveau. Wie soll das Weitergehen? ...und dann noch die Tunnelabluft-Schadstoffe zusätzlich über der Stadt. Gegen diese massive Gesundheitsgefährdung muss die Stadtleitung etwas unternehmen: Der Verkehr muss aus der Stadt hinaus	SBB
Z	Stickstoffdioxid Bekanntgabe da Krebsverdacht	STA
Z	Schadstoffe in der Innenstadt sind zu hoch - was unternimmt die Stadt dagegen?	STA

Einzelmaßnahmen /
LSA allgemein